

エンジンのクオリティを引き出しエコに効果を発揮します エネルザ エンジンオイル添加剤

高性能エンジンオイル「ENERZA（エネルザ）」の効果をさらに高め、お車のエンジンのクオリティをさらに向上させるオイル添加剤が登場しました。

エンジンの内部の汚れを除去するフラッシングオイル「フラッシングコート」と、フリクションを軽減する添加剤「カーボントリートメント」の組み合わせにより、燃費の向上、アクセルを踏み込んだ際のレスポンスの向上が体感できます。

また、エンジンのコンディションを長く良好な状態に保ちます。



1 液「フラッシングコート」と 2 液「カーボントリートメント」の組み合わせにより効果を発揮します

エンジンオイル添加剤

1 液（前処理剤）

FLASHING COAT

前処理剤はナノ化された特殊清浄剤がエンジン内部の汚れ（スラッジ等）を取り除きエンジンオイル内に浮遊させエンジンオイルと一緒に外部に取り出します。

特に、ピストンリング廻りの汚れ（スラッジ）

を取り除くことにより、ピストンリングの広がり（動き）を良くすることでピストンの圧縮力が上がり、エンジンの馬力が回復します。

また、前処理剤は同時に特殊定着剤が後処理剤を付着し易いように金属表面を覆います。

一度処理した金属表面には汚れ（スラッジ等）は着きにくくなりますが、きれいな状態を保つためにも約 2 万 km 毎の実施をおすすめします。

【主成分】 特殊清浄剤、特殊定着剤



エンジンオイル添加剤

2 液（後処理剤）

CARBON TREATMENT

後処理剤は世界最小（オイルの 1/10 の摩擦係数）の摩擦系を誇るダイヤモンドと同質の炭素系化合物が金属表面（前処理剤面）に付着し金属同士の摩擦係数を軽減します。

これにより、エンジン内部のフリクションが軽減し、燃費の向上、レスポンスの向上等が体感できます。

また、非常に高い耐磨耗性や耐熱性もある為、エンジンの寿命を延ばしたり最近多くなりつつあるターボ車のタービンの保護にも貢献します。

【主成分】 炭化系高分子潤滑剤

【効果】 フリクション低下による燃費向上、フリクション低下によるレスポンス向上、フリクション低下による油温上昇の抑制、金属磨耗の低下、高い耐磨耗性、耐熱性によるシリンダー内部、タービン軸部の金属保護

※バイク等クラッチ部を同じエンジンオイルで潤滑している場合は、過度の潤滑によりスベリの原因になりますので、使用できません。



エネルザ エンジンオイル添加剤料金

お求めやすい小型車用のグレードが新登場しました

| | 1 液 フラッシングコート 2 液 カーボントリートメント | 各 同一料金 (交換工賃含む) | 1 液 フラッシングコート 2 液 カーボントリートメント | セット料金 (交換工賃含む) |
|---|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------|
| ビッグエンジン（大型車） | 8,200 円 | | 16,400 円 → 15,800 円 | |
| ミディアムエンジン（中型車） | 6,000 円 | | 12,000 円 → 11,500 円 | |
| スモールエンジン（小型車） New | 3,000 円 | | 6,000 円 → 5,800 円 | |

※1 液 フラッシングコートは 2 万 km 毎、2 液 カーボントリートメントはオイル交換毎の添加を推奨します。